

# SO 001

## Odstranění mostu LB-105

<div><div>RAI</div><div>PROJEKT</div><div>MOSTY A INŽENÝRSKÉ KONSTRUKCE</div></div> <div>Pod Vodárnou 4746 466 05 Jablonec nad Nisou +420 734 158 363</div>	vypracoval	ING.R.LOUTHANOVÁ	investor	SM LIBEREC
	zodp. projektant	ING.R.LOUTHANOVÁ	zak. číslo	22-048
	akce : Rekonstrukce mostu LB-105 ul. Kašparova, odstranění stavby		datum	10/2022
			stupeň	BOURACÍ PRÁCE
			měřítko	
	příloha: Dopravně - inženýrské opatření		č. přílohy:	paré:
D.6.				

# Dopravně – inženýrská opatření

## 1. Identifikační údaje objektu

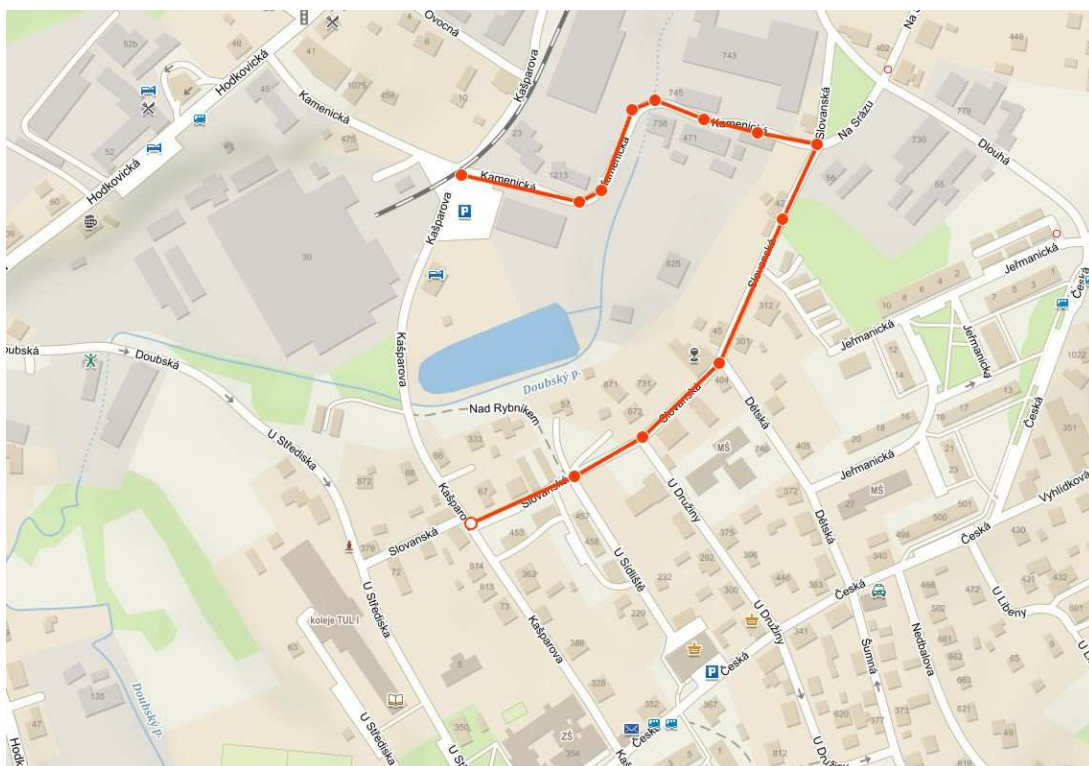
Stavba	<b>Rekonstrukce mostu LB-105 ul. Kašparova – odstranění stavby</b>
Objekt	SO 001 Odstranění mostu LB - 105
Katastrální území	k.ú. Vesec u Liberce (780472)
Kraj	Liberecký
Investor	<b>Statutární město Liberec</b> Náměstí Dr.E.Beneše 1 460 59 Liberec IČO: 00262978 DIČ: CZ00262978
	Kontaktní osoba: Mgr. Lukáš Hýbner telefon/fax : 485 243 461 e-mail: <a href="mailto:hybner.lukas@magistrat.liberec.cz">hybner.lukas@magistrat.liberec.cz</a>
Uvažovaný správce	<b>Statutární město Liberec</b> Náměstí Dr.E.Beneše 1 460 59 Liberec
Projektant	<b>RAL Projekt s.r.o.</b> Pod Vodárnou 4746/5c, 466 05 Jablonec nad Nisou tel.: (+420) 734 158 363 e-mail: <a href="mailto:louthanova@ralprojekt.cz">louthanova@ralprojekt.cz</a> IČO: <u>018 79 570</u> DIČ: <u>CZ018 79 570</u>
Zodpovědný projektant	Ing. Radka Louthanová, autorizace ČKAIT č.0501196
Bod křížení	osa místní komunikace ul. Kašparova s tokem Doubský potok
Stupeň dokumentace	Bourací práce

## 2. Úvod

Stavba se nachází v intravilánu statutárního města Liberec, na k.ú. Vesec u Liberce (780472). Stávající most slouží k převedení místní komunikace přes Doubský potok.

Na MK je slabý provoz. MK slouží jako spojovací komunikace mezi frekventovanými ulicemi Hodkovická a Česká.

Demolice mostu bude probíhat za kompletní uzavírky MK pro veškerou dopravu, tj. pro automobilovou dopravu i pro pěší (viz. příloha DIO). Pěší budou odkloněni na obchůznou komunikaci z důvodu stísněných prostor v okolí mostu pro zřízení provizorní lávky – parovod na levobřežním předpolí. Obchůzná trasa pro pěší bude o vedena ul. Slovanská a následně ul. kamenická v délce cca 750m, tzn. že obchůzná trasa pro pěší je o cca 300m delší než trasa původní, tj. přes most LB-105.



Pro automobilovou dopravu bude objízdná trasa vedena po ul. Česká – ul. Dlouhá – ul. Na Srázu a následně ul. Kamenická – viz. příloha.

Předpokládaná doba demolice mostu je cca 14 dní. Na demolici mostu plynule naváže výstavba mostu nového – doba trvání je cca 4 měsíce (předpoklad) a z tohoto důvodu nebude DIO, po ukončení bouracích prací, odstraněno.

Pro dopravní značení bude užito dopravních značek základního rozměru, barvy a provedení dle ČSN 01 8020. Jejich osazení musí odpovídat platným „Zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 65) a „Zásadám pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích – Technické podmínky II. vydání“ (TP 66).

Před zahájením prací bude návrh opatření odsouhlasen s DI PČR.

## 3. Dopravní opatření

### 3.1. Provizorní – po dobu opravy opěrné zdi

Předpokládá se provádění opravy za uzavírky místní komunikace – ul. Kašparova a to v těsné blízkosti mostu LB-105.

Řízení dopravy bude pomocí provizorních dopravních značek.

Objízdná trasa bude vedena po přilehlých MK a to po ul. Česká – ul. Dlouhá – ul. Na Srázu a následně ul. Kamenická – viz. příloha 5.2..

Doporučuji stavbu oplotit a řádně zajistit výkop proti pádu osob a to oplocením a zároveň na začátek a konec výkopové jámy doporučuji osadit provizorní betonové svodidlo.

SDZ je názorně zakresleno v příloze 5.2..

## 4. Výkaz dopravních značek

### Přechodné dopravní značení

Typ	Ks	Popis
B1	2	Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)
B30	4	Zákaz vstupu chodců
E3a	2	Vzdálenost - 100 m
E3a	3	Vzdálenost - 200 m
E3a	3	Vzdálenost - 300 m
E13	2	Text „MIMO VOZIDEL S POVOLENÍM STAVBY“
IP 10a	3	Slepá pozemní komunikace
IP 10b	6	Návěst před slepou pozemní komunikací
IS 11a	4	Návěst před objíždkou
IS 11c	12	Směrová tabule pro vyznačení objíždky
Z2	2	Zábrana pro vyznačení uzavírky
S7	6	Přerušované žluté světlo

## 5. Přílohy

5.1. Přehledná situace

5.2. Objízdná trasa

5.3. Fotodokumentace

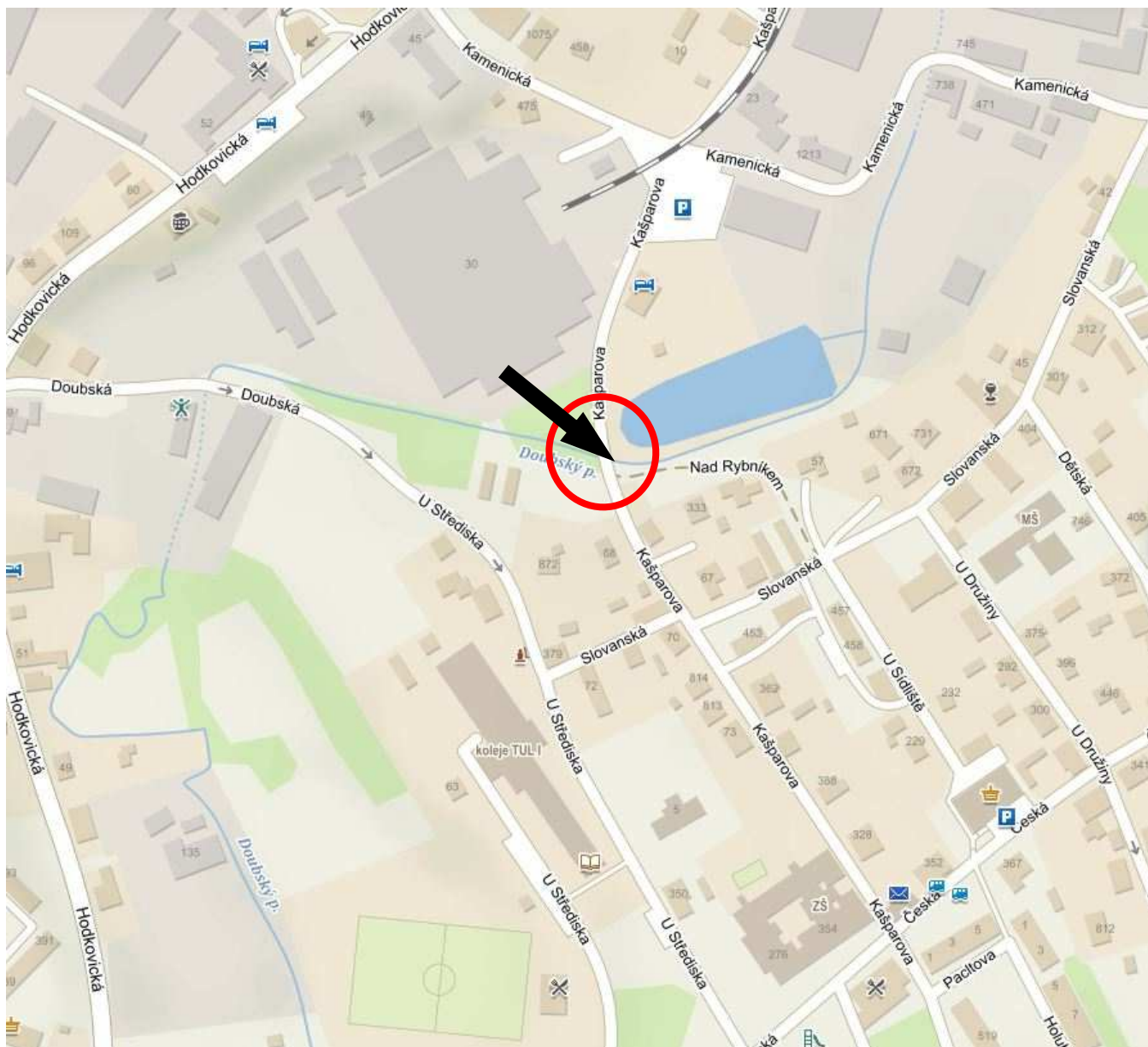
V Jablonci n.N., říjen 2022

Vypracovala: Ing. Radka Louthanová

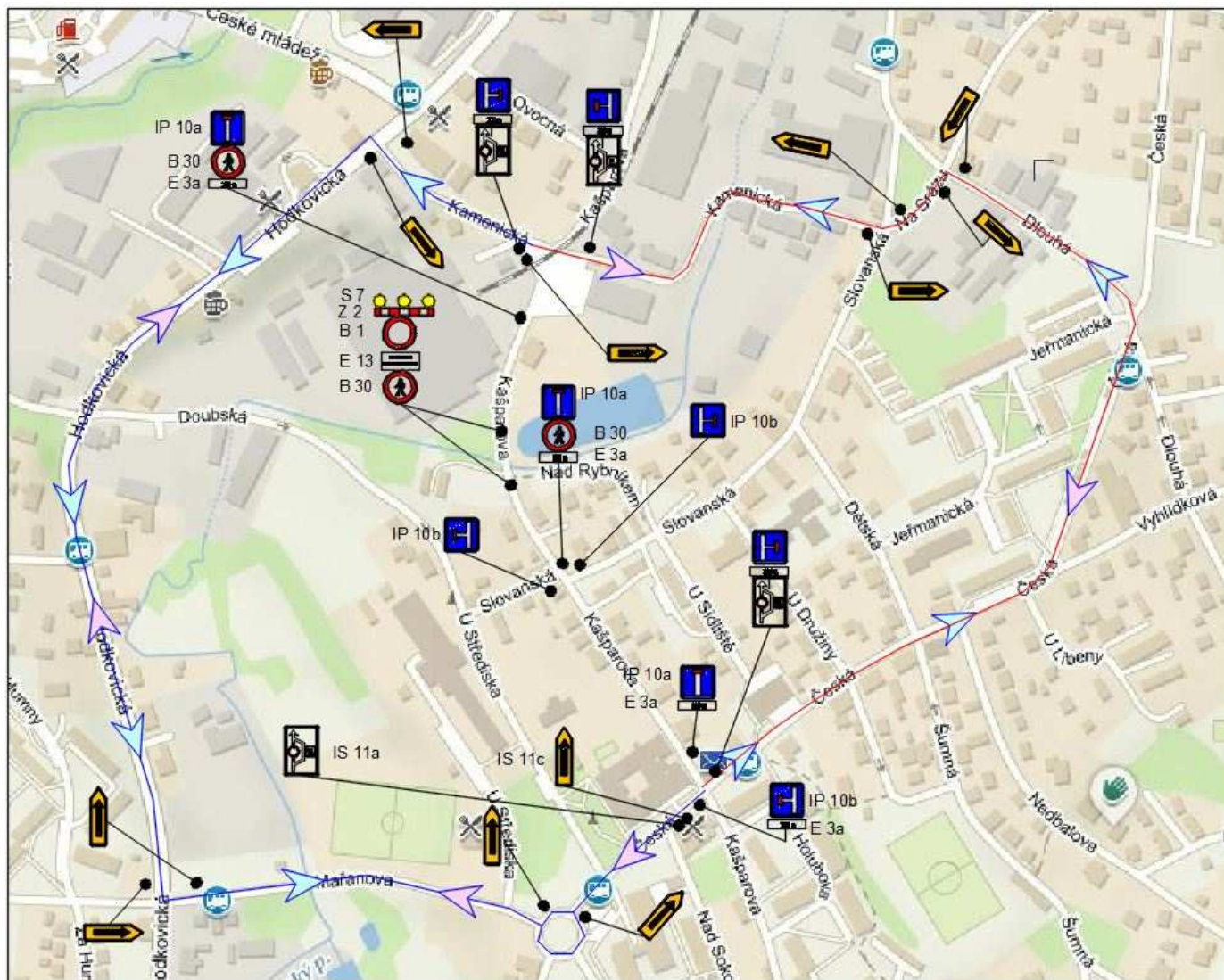
## 5.1. Přehledná situace







## 5.2. Objízdná trasa



SDZ B13 2x s textem „MIMO VOZIDEL S POVOLENÍM STAVBY“



### 5.3. Fotodokumentace

